



Communiqué de presse

Mardi 18 juin 2002

Transports internationaux de marchandises : gagner au Mont Blanc pour gagner ailleurs

Le 25 juin à Chamonix, les associations et fédérations concernées appellent à manifester pour dire une bonne fois pour toutes « non aux poids-lourds internationaux, ici comme ailleurs » et les empêcher d'accéder au tunnel. La bataille du rail se gagnera ce jour là.

Le rendez-vous est fixé à 8h30 en gare de Chamonix avant que la manifestation ne se dirige vers la Vigie.

Le décret n°2002-918 du 31 mai 2002 qui définit les conditions de la réouverture du tunnel du Mont-Blanc aux poids-lourds a été publié au journal officiel le 2 juin dernier.

Sans aucune surprise, la confirmation de la réouverture à tous les types de camions est inscrite pour le mardi 25 juin. Les modalités de la circulation alternée sont laissées à l'appréciation de l'exploitant. Cinq mille sept cent soixante poids lourds par jour pourraient passer dans la vallée selon les modalités prévues par le décret, soit deux fois plus qu'avant le 24 mars 1999 !

Nos organisations demandent la prise immédiate de mesures pour réduire drastiquement le passage des TIR (Transit International Routier) dans les vallées de montagne (en Maurienne comme au Mont Blanc) par un report des marchandises sur le rail et la voie maritime et fluvio-maritime.

C'est l'ensemble de la politique du transport des marchandises à travers les massifs frontaliers français que nous voulons dénoncer. Décider que le Mont-Blanc reste fermé au TIR est le premier pas vers une politique de réduction des flux routiers de marchandises. Sa réouverture signifierait la pérennisation durable d'une situation insupportable, aujourd'hui observable en Maurienne ou dans les autres vallées. **Rouvrir le Mont-Blanc, c'est enterrer le rail pour longtemps.**

Nous appelons donc tous les citoyens conscients de cette nécessité à venir manifester.

Contact presse

Elsa Coslado : 04.76.63.88.21